

міжміських перевезень дозволить вирішити задачу підвищення якості міжміських пасажирських перевезень як з позиції перевізника так і з позиції споживача транспортної послуги.

## **ЩОДО УМОВ ЗАСТОСУВАННЯ МАРШРУТІВ З КОМБІНОВАНИМ РЕЖИМОМ РУХУ**

*Тіщенко А.А.*

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

Комбіновані режими характеризуються сполученням двох форм організації руху транспортних засобів на маршруті – позупинкового (звичайний режим) та швидкісного (пасажирообмін відбувається на певній частині зупинних пунктів) або експресного (перевезення здійснюються між кінцевими пунктами маршрутів). Як окремий випадок комбінованих маршрутів руху між маршрутами є застосування скорочених маршрутів, що діють на певній частині основного маршруту. Скорочені маршрути виконують функцію розвантаження основного маршруту на певній його частині з метою вирівнювання пасажиропотоку за довжиною.

Можливе сполучення різних видів міського пасажирського транспорту, наприклад, використання трамвайного маршруту в якості основного та автобусного як експресного.

Послуги, що надаються швидкісними (експресними) маршрутами характеризуються більшою якістю, що зазвичай супроводжується більшою величиною тарифу.

Застосування комбінованих режимів руху транспортних засобів на маршруті дає змогу досягти підвищення швидкісних параметрів руху транспортних засобів та скорочення експлуатаційних витрат, які пов'язані з нормалізацією режиму руху транспортних засобів.

Підвищення швидкості руху транспортних засобів досягається перш за все за рахунок більшої середньої довжини перегону на таких маршрутах та меншими питомими витратами часу на пасажирообмін на проміжних зупинках маршруту.

Маршрути з комбінованим режимом руху можуть діяти на постійній основі чи тимчасово. Крім цього, важливе значення має обгрунтування часу роботи експресних маршрутів протягом доби. Найчастіше їх доцільно застосовувати для освоєння пасажиропотоку в години «пік».

За певних випадків необгрунтоване застосування комбінованих режимів руху може призвести до зростання експлуатаційних витрат без відчутного підвищення якості транспортного обслуговування. Ма-

ршрути з комбінованими режимами руху мають свої специфічні умови застосування, що у більшості випадків визначається структурою розподілу кореспонденції пасажирів.

## **ОЦІНКА ПОКАЗНИКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЕКТІВ У СФЕРІ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**Татаріна Т.А.**

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

Сучасний стан ринку вантажних автомобільних перевезень в Україні характеризується перевищенням пропозиції над попитом на транспортні послуги, що спричиняє посилення конкуренції. Автотранспортні підприємства мають пристосовуватись до умов конкурентного середовища шляхом надання послуг, що в більшій мірі відповідають вимогам замовників.

Підвищення конкурентноздатності послуг має супроводжуватись здійсненням інноваційної діяльності організаційного, технічного, технологічного характеру тощо. Напрямами такої діяльності є розширення та модернізація парку транспортних засобів з урахуванням вимог ринку, технічне переозброєння і реконструкція матеріально-технічної бази автотранспортного підприємства, впровадження та використання інформаційних технологій управління перевізним процесом тощо.

Планування діяльності автотранспортних підприємств зайнятих у сфері вантажних автомобільних перевезень має виконуватися на підставі застосування методу інвестиційного проектування, що дає змогу проводити порівняльний аналіз різних проектних рішень за показниками оцінки їх ефективності.

## **ДО ПИТАННЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ НА ПАРАМЕТРИ ПАСАЖИРОПОТОКІВ**

**Проскуріна Д.О.**

*Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент*

Дослідники зазначають, що існує взаємозв'язок між характеристиками маршрутної мережі та параметрами потоків пасажирів, які нею реалізуються. У першому випадку маршрутну мережу проектують виходячи з очікуваних пасажиропотоків, намагаючись встановити такі її характеристики, що дозволять задовольнити попит найкращим чином. З